|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* Sistema de transmisión y componentes del eje en vehículos  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | | | | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Sistema de transmisión y componentes del eje en vehículos | | | | | | | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Identificar la transmisión de la fuerza motriz, el funcionamiento de los semiejes, rodamientos, puntas de eje y sistemas de tracción, asegurando la comprensión de los mecanismos de acoplamiento y bloqueo. | | | | | | | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es la función principal de la caja de transferencia en un vehículo? | | | Rta(s) correcta(s) (x) | | | | | | | |
| Opción a) | Distribuir la tracción entre los ejes delantero y trasero. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | Transmitir la potencia del motor a las ruedas traseras. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Controlar la velocidad de las ruedas de manera independiente. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Reducir la fricción en el sistema de transmisión. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué tipo de rodamientos se utilizan con mayor frecuencia en los ejes de propulsión? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Rodamientos de agujas. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Rodamientos de rodillos cilíndricos. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Rodamientos de bolas y cónicos. | | | | x | | | | | | | |
| Opción d) | Rodamientos magnéticos. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Qué función cumplen los semiejes en un vehículo? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Permiten la dirección del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Transmiten la fuerza del diferencial a las ruedas. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Sirven como amortiguadores en la suspensión. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Conectan la caja de transferencia con la transmisión. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 4 | | En un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, ¿qué sistema permite desconectar la tracción delantera? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Un diferencial bloqueado. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Un sistema de embrague automático. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Un freno de estacionamiento especial. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Un sistema de reducción de torque. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Qué mecanismo permite a los rodamientos reducir la fricción entre los componentes? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | La lubricación interna de grasa o aceite. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | La aplicación de presión hidráulica. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | La instalación de un ventilador de refrigeración. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | El uso de imanes de baja fricción. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. |  | | | | | | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Qué sucede cuando las ruedas delanteras de un vehículo no tienen tracción? | | |  | | | | | | | |
| Opción a) | Giran libremente sobre su propio eje. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | Permanecen inmóviles sin apoyo del sistema de suspensión. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Reciben la tracción de las ruedas traseras mediante un diferencial adicional. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Dependen exclusivamente de la velocidad del motor para girar. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Cuál es la ventaja principal de un sistema de bloqueo automático en el eje delantero? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Permite una conexión rápida de la tracción sin intervención manual. | | | | | | | | | x | |
| Opción b) | | Aumenta el consumo de combustible para mejorar el rendimiento. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Evita que las ruedas giren en superficies resbaladizas. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Facilita la desconexión de los frenos en terrenos inestables. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Cómo se ajusta la tuerca de castillo en las puntas de eje? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Se aprieta hasta el máximo torque posible sin soltar. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Se ajusta de manera manual sin necesidad de herramientas. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Se fija con un seguro de presión sin necesidad de ajuste. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Se ajusta con un torque específico y luego se afloja ligeramente. | | | | | | | | | x | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿Qué componente permite la conexión y desconexión del semieje en un sistema de tracción controlada? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Un actuador neumático. | | | | | | | | | x | |
| Opción b) | | Un resorte de tensión. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Un sensor de presión. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Un motor eléctrico. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Por qué algunos vehículos modernos incluyen sensores en los semiejes y manzanas de rueda? | | | | | | | | | |  |
| Opción a) | | Para mejorar la aerodinámica del vehículo. | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | | Para enviar señales al sistema de frenos ABS y control de tracción. | | | | | | | | | | ***x*** |
| Opción c) | | Para medir la temperatura del motor en tiempo real. | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | | Para reducir el desgaste de los neumáticos en largas distancias. | | | | | | | | | |  |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 11 | | Los rodamientos de bolas son los únicos utilizados en los sistemas de transmisión de vehículos. | | | |  | | | | | | |
| Opción a) | | Falso. | | | | x | | | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | |  | | | | | | |
| Opción c) | |  | | | |  | | | | | | |
| Opción d) | |  | | | |  | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 12 | | Los semiejes de propulsión están diseñados para transmitir la fuerza del diferencial a las ruedas. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso. | | | | | | | |  | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | | | x | | |
| Opción c) | |  | | | | | | | |  | | |
| Opción d) | |  | | | | | | | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 13 | | Un sistema de bloqueo manual en las ruedas delanteras permite activar o desactivar la tracción sin intervención del conductor. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso. | | | | | | | x | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | |  | | | |
| Opción c) | |  | | | | | | |  | | | |
| Opción d) | |  | | | | | | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 14 | | La caja de transferencia solo se encuentra en vehículos con tracción trasera. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Falso. | | | | | x | | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | |  | | | | | |
| Opción c) | |  | | | | |  | | | | | |
| Opción d) | |  | | | | |  | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 15 | | El ajuste incorrecto de los rodamientos puede afectar el desempeño del sistema de tracción y seguridad del vehículo. | | | | | |  | | | | |
| Opción a) | | Falso. | | | | | |  | | | | |
| Opción b) | | Verdadero. | | | | | | x | | | | |
| Opción c) | |  | | | | | |  | | | | |
| Opción d) | |  | | | | | |  | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |